

Lille en chiffres

Février 2026

Vitalité économique

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne des 12 plus grandes villes
Population	238 695	2022	517 803
Nombre de commerces pour 1 000 habitants	30,7	2022	28,1
Taux de vacance commerciale	12,1 %	2024	-
Médiane du niveau de vie	20 520 €	2021	22 724 €
Taux de pauvreté (60% du revenu médian)	27 %	2021	21,6 %
Part des nouveaux arrivants dans la population totale	9,9 %	2022	7,2 %
Taux de chômage des 15-64 ans	16 %	2022	11,2 %
Nombre d'emplois pour 1 000 habitants	764,2	2022	612,4
Part de résidences principales	88,4 %	2022	86,5 %
Créations d'entreprises pour 1 000 habitants	30,0	2024	27,2
Part des étrangers dans la population	12,1	2022	12,5
Part des immigrés dans la population	14,5	2022	15,9

Lille compte 238 695 habitants en 2022. La démographie affiche une tendance haussière progressive depuis 2013 (233 897) et 2019 (234 475). Ce chiffre est largement inférieur à la moyenne des douze plus grandes villes françaises (517 803). La part des nouveaux arrivants s'établit à 9,9 % en 2022. Bien qu'en léger recul par rapport à 2016 (10,5 %), ce taux demeure nettement supérieur à la moyenne du panel (7,2 %).

Sur le plan économique, la ville propose 182 425 emplois, soit une densité remarquable de 764,2 emplois pour 1 000 habitants en 2022, en forte progression par rapport à 2016 (709,9) et très au-dessus de la moyenne des autres villes (612,4). Cette dynamique s'accompagne d'une baisse du chômage des 15-64 ans, passant de 19,8 % en 2016 à 16 % en 2022, mais Lille demeure la ville du classement la plus atteinte par le chômage. Toutefois, ce taux reste bien supérieur à la moyenne constatée ailleurs (11,2 %). L'entrepreneuriat est également dynamique, avec 30 créations d'entreprises pour 1 000 habitants en 2024, un chiffre qui a presque triplé depuis 2013 (10,8) et qui dépasse désormais la moyenne (27,2).

Le niveau de vie médian des Lillois s'élève à 20 520 € en 2023, un montant inférieur à la moyenne des douze villes (22 724 €). De plus, le taux de pauvreté atteint 27 %, un niveau supérieur à la moyenne des grandes villes étudiées (21,6 %).

Concernant le tissu commercial, Lille recense 7 327 commerces, soit 30,7 établissements pour 1 000 habitants, une densité commerciale supérieure à la moyenne (28,1). Le taux de vacance commerciale connaît une augmentation continue ces dernières années, passant de 8,5 % en 2018 à 12,1 % en 2024.

Enfin, la part des résidences principales s'établit à 88,4 % en 2022, chiffre stable par rapport à 2016 (88,6 %), et légèrement supérieur à la moyenne observée dans les douze villes (86,5 %).

Politiques sociales et éducation

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Budget alloué à la santé et action sociale	36 M€	2024	-
Part des personnes de plus de 75 ans vivant seules	42,3 %	2021	39,7 %
Nombre d'établissements d'accueil du jeune enfant	26,8	2024	26,3
Part des habitants de moins de 15 ans	14,4 %	2022	15,0 %
Budget consacré à l'enseignement	31,1 M€	2024	-
Part des cadres et professions intellectuelles supérieures	19,5 %	2022	17,8 %
Part des retraités dans la population	13,9 %	2022	19,7 %
Part de familles monoparentales dans la population	7,8 %	2022	9,3 %

Hébergements personnes âgées pour 10 000 hab. > 65 ans	9,4	2024	7,2
Nombre de médecins généralistes pour 10 000 habitants	12,8	2024	12,9
Niveau d'inégalité (coefficient de Gini)	0,35	2021	0,343
Part des jeunes en difficulté d'insertion (NEET)	11,2 %	2021	13,1 %

Concernant la population sénior, Lille recense en 2021 42,3% de personnes de plus de 75 ans vivant seules, un taux supérieur à la moyenne des douze villes étudiées (39,7 %) bien qu'il soit en baisse progressive depuis 2013 (44,2 %) et 2019 (43 %). Par ailleurs, la part des retraités dans la population globale continue de diminuer, passant de 14,2 % en 2016 à 13,9 % en 2022, ce qui fait de Lille la ville avec le moins de retraités du panel.

Lille dispose de 26,8 établissements d'accueil du jeune enfant pour 100 000 habitants, un chiffre légèrement supérieur à la moyenne des douze villes (26,3). La part des habitants de moins de 15 ans a quant à elle diminué, passant de 15,6 % en 2016 à 14,4 % en 2022, s'établissant désormais en dessous de la moyenne observée dans les autres villes (15 %).

Sur le plan sociologique, la part des cadres et professions intellectuelles supérieures a progressé, passant de 16,6 % en 2016 à 19,5 % en 2022, un taux supérieur à la moyenne des villes (17,8 %). À l'inverse, la part des familles monoparentales s'établit à 7,8 %, en baisse par rapport à 2016 (8,5 %) et bien en deçà de la moyenne (9,3 %). Le niveau d'inégalité (coefficient de Gini) a augmenté, passant de 0,33 en 2019 à 0,34 en 2021, ce qui place Lille très légèrement au-dessus de la moyenne des grandes villes (0,343).

En matière d'accueil des aînés, Lille compte 24 hébergements (hospices, maisons de retraite, EHPA, EHPAD, résidences autonomie et résidences d'hébergement temporaire) pour personnes âgées, soit près de 9,4 établissements pour 10 000 habitants âgés de plus de 65 ans. Ce chiffre est supérieur à ce qui est constaté dans les douze villes qui, en moyenne, comptent 7,2 établissements pour 10 000 habitants de cette tranche d'âge.

La ville recense 305 médecins, soit une densité de 12,8 médecins généralistes pour 10 000 habitants, quasi identique à la moyenne (12,9).

Enfin, la part des jeunes en difficulté d'insertion (NEET) s'est améliorée, passant de 12,3 % en 2016 à 11,2 % en 2021. Avec ce résultat, Lille affiche une performance meilleure que la moyenne des villes étudiées, où ce taux atteint 13,1 %.

Sécurité

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Budget alloué à la sécurité	2,1 M€	2024	-
Police municipale armée (oui ou non)	Non	2025	-
Nombre d'habitants par policier municipal	1 570	2023	1 714
Trafic de stupéfiants pour 1 000 habitants	2,31	2024	1,94
Cambriolages pour 1 000 logements	9,56	2024	7,23
Violences physiques hors cadre familial pour 1 000 habitants	5,74	2024	4,7
Destructions et dégradations volontaires pour 1 000 habitants	11,86	2024	10,57
Vols de véhicules pour 1 000 habitants	4,35	2024	3,37

La police municipale de Lille n'est pas armée. La ville compte 152 agents, soit un ratio d'un policier municipal pour 1 570 habitants en 2023. Ce taux d'encadrement s'est considérablement amélioré après une période de baisse (2 191 habitants par agent en 2019 et 1 999 en 2013) et se situe désormais à un niveau plus favorable que la moyenne des douze villes étudiées (1 714 habitants par agent).

Concernant la délinquance, bien que la plupart des indicateurs soient en baisse par rapport à 2019, ils demeurent généralement supérieurs aux moyennes du panel. Le trafic de stupéfiants représente un taux de 2,31 faits pour 1 000 habitants en 2024. Bien qu'en recul par rapport à 2019 (2,71), ce chiffre reste supérieur à la moyenne des autres villes (1,94). Le nombre de cambriolages s'établit à 9,56 pour 1 000 logements en 2024. Là encore, on observe une nette amélioration par rapport à 2019 (11,93), mais le taux demeure au-dessus de la moyenne des grandes villes (7,23).

S'agissant des violences physiques hors cadre familial, Lille comptabilise 5,74 faits pour 1 000 habitants en 2024, le plus haut taux du panel. Malgré une baisse depuis 2019 (6,65), cet indicateur reste plus élevé que la moyenne observée ailleurs (4,70). Les atteintes aux biens suivent la même tendance. Les destructions et dégradations volontaires sont passées de 17,45 faits pour 1 000 habitants en 2019 à 11,86 en 2024, un niveau qui reste toutefois supérieur à la

moyenne (10,57). Enfin, les vols de véhicules concernent 4,35 faits pour 1 000 habitants en 2024 (contre 4,76 en 2019), un résultat également au-dessus de la moyenne du panel (3,37).

Transports et mobilités

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Budget alloué aux transports	12,2 M€	2024	-
Kilomètres de lignes de métro	45 km	2025	-
Kilomètres de lignes de tramway	22 km	2025	-
Kilomètres de pistes cyclables pour 1 000 habitants	0,28 km	2025	0,38 km
Kilomètres de voies cyclables (dont pistes) pour 1 000 habitants	1,28 km	2025	1,04 km
Nombre annuel d'heures passées dans les embouteillages par conducteur	49	2024	49
Nombre annuel d'heures passées dans les embouteillages par conducteur	61 h	2024	77,2 h
Nombre annuel d'accidents corporels pour 10 000 habitants	4,4	2019	12,4
Part des modes doux pour se rendre au travail (marche, vélo, tec)	50 %	2021	45,2 %
Part des ménages ayant au moins une voiture	55,4 %	2022	62,2 %
Note vélo sur le site de la FUB (/5)	3,65	2025	3,56

En matière d'infrastructures lourdes, le réseau lillois comptabilise 45 kilomètres de lignes de métro et 22 kilomètres de lignes de tramway en 2025.

Concernant les aménagements pour les cyclistes, Lille dispose de 68 km de pistes en site propre, soit 0,28 km de pistes cyclables pour 1 000 habitants, un chiffre inférieur à la moyenne des douze villes étudiées (0,38). Cependant, en incluant l'ensemble des voies cyclables (bandes, voies partagées, etc.), l'offre est plus dense qu'ailleurs : elle atteint 305 km, soit 1,28 km pour 1 000 habitants, ce qui est supérieur à la moyenne du panel (1,04). Cette amélioration du maillage se reflète dans la satisfaction des usagers : la "note vélo" attribuée sur le site de la FUB a

progressé de 3,03 en 2019 à 3,65/5 en 2025, dépassant désormais la moyenne des autres grandes villes (3,56).

La part des modes doux pour se rendre au travail s'établit à 50 % en 2021, une performance supérieure à la moyenne des villes étudiées (45,2 %). Parallèlement, la dépendance à l'automobile recule : la part des ménages possédant au moins une voiture est passée de 57,6 % en 2016 à 55,4 % en 2022, un taux bien inférieur à la moyenne (62,2 %).

Sur le plan de la congestion, la situation est globalement favorable par rapport aux autres métropoles. Les conducteurs passent annuellement 49 heures dans les embouteillages en 2024), ce qui est très proche de la moyenne observée (48,9 heures).

Urbanisme et logement

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Part de logements sociaux	27 %	2021	20,3 %
Part de logements vacants	8,2 %	2022	8,1 %
Part de résidences secondaires et logements occasionnels	3,4 %	2022	5,6 %
Nombre de logements autorisés à la construction pour 10 000 habitants	23,4	2024	38,0
Nombre de m ² autorisés à la construction pour 10 000 habitants	1 615 m ²	2024	2 202 m ²
Taux de propriétaires parmi les résidences principales	27,6 %	2023	35,9 %
Prix moyen du m ²	3 589 €	2024	4 419 €

La politique de l'habitat à Lille se distingue par une forte proportion de logements sociaux. En 2021, ces derniers représentent 27 % du parc immobilier, un taux très nettement supérieur à la moyenne des douze villes étudiées (20,3 %) et qui fait de Lille l'une des deux villes au taux le plus haut du panel, avec Strasbourg.

Concernant l'occupation du parc, la part de logements vacants a diminué, passant de 9,1 % en 2016 à 8,2 % en 2022, rejoignant ainsi quasiment la moyenne observée dans les autres grandes

villes (8,1 %). La part des résidences secondaires et logements occasionnels, bien qu'en augmentation (de 2,3 % en 2016 à 3,4 % en 2022), reste considérablement inférieure à la moyenne du panel (5,6 %), indiquant que Lille reste majoritairement une ville de résidences principales.

Le nombre de logements autorisés à la construction pour 10 000 habitants a chuté de 46,4 en 2019 à 23,4 en 2024, un niveau désormais inférieur à la moyenne des villes (38). Cette tendance se confirme en termes de surface, avec 1 615 m² autorisés pour 1 000 habitants en 2024 (contre 3 174 m² en 2019), un volume là aussi en deçà de la moyenne (2 202 m²).

Le marché immobilier lillois présente des spécificités marquées. Le taux de propriétaires parmi les résidences principales est faible et stable, s'établissant à 27,6 % en 2024 (contre 28 % en 2018). Ce chiffre est nettement inférieur à la moyenne des douze villes (35,9 %). Enfin, le prix moyen du m² poursuit son ascension, passant de 2 804 € en 2013 et 3 126 € en 2019 à 3 589 € en 2024. Malgré cette hausse continue, l'immobilier reste plus abordable à Lille que dans la moyenne des grandes métropoles françaises, où le prix moyen atteint 4 419 €.

Environnement

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Budget alloué à l'environnement	21,2	2024	-
Nombre d'arbres plantés pour 1000 habitants	30,6	2024	-
Consommation d'ENAF (ha)	3,4 ha	2024	24,5
Part de bio dans les repas à la cantine	56 %	2023	-
Part du territoire artificialisée	87,5 %	2021	
Évolution des hectares artificialisés	47,7 %	2021	
Territoire artificialisé (ha) supplémentaire par habitant	10,2 m ²	2023	41,1 m ²
Friches reconverties/en projet (ha)	112 ha	2025	38,0 ha
Friches sans projet (ha)	6,8 ha	2025	37,6 ha
Qualité de l'air (concentration PM2.5 en µg/m ³)	9,87	2023	9,15

En 2024, Lille a planté 30,6 arbres pour 1 000 habitants, un chiffre en ralentissement par rapport à l'effort de 2021 (71,2). La part des produits bio dans les repas à la cantine atteint 56 % en 2023, une augmentation par rapport aux 38,5 % constatés en 2021.

La consommation d'Espaces Naturels Agricoles et Forestiers (ENAF) est limitée à 3,4 hectares en 2024, un chiffre bas comparé à la moyenne des douze villes étudiées (24,5 hectares). De même, le territoire artificialisé supplémentaire par habitant a baissé, passant de 35,6 m² (0,003564 ha) en 2019 à 10,2 m² (0,001022 ha) en 2023. Cela place Lille en dessous de la moyenne du panel, qui se situe à 41,1 m² (0,0041 ha) par habitant.

La reconquête des espaces urbains est une priorité majeure. La ville compte 112 hectares de friches reconverties ou en projet en 2025, un volume près de trois fois supérieur à la moyenne des autres villes (38 hectares). À l'inverse, le stock de friches sans projet s'établit à seulement 6,8 hectares en 2025, contre une moyenne de 37,6 hectares ailleurs.

Enfin, concernant la santé environnementale, la qualité de l'air reste un point de vigilance. La concentration moyenne annuelle en particules fines (PM2.5) est de 9,87 µg/m³ en 2023. Ce niveau de pollution est légèrement supérieur à la moyenne observée dans les douze grandes villes françaises (9,15 µg/m³).

Culture, sport et tourisme

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Budget alloué à la culture, vie sociale et sport	120,5 M€	2024	-
Nombre d'équipements culturels pour 100 000 habitants	15,5	2024	13,1
Nombre d'équipements sportifs pour 100 000 habitants	111	2024	111,2
Capacité en hébergements touristiques pour 1000 habitants	26,2	2025	28,1
Nombre moyen d'étoiles (nb de chambres pondéré par nb d'étoiles)	3,16	2025	3,16
Nombre de supérettes et épiceries / nombre de grandes surfaces	3,07	2024	3,6

Lille dispose de 37 équipements, soit 15,5 équipements culturels pour 100 000 habitants en 2024. Ce chiffre est nettement supérieur à la moyenne des douze villes étudiées (13,1).

En matière de sport, la ville propose 265 installations, représentant 111 équipements sportifs pour 100 000 habitants en 2024, un niveau comparable à la moyenne (111,2).

Concernant l'attractivité touristique, l'offre hôtelière globale offre une capacité de 26,2 lits pour 1 000 habitants en 2025, un niveau légèrement en deçà de la moyenne du panel (28,1). On constate un nombre moyen d'étoiles de 3,16, strictement identique à la moyenne des douze villes.

L'activité touristique globale, mesurée à l'échelle départementale, enregistre 4 161 nuitées (en milliers ou valeur brute selon l'échelle) en 2024. Ce volume reste bien inférieur à la moyenne des départements accueillant les villes comparées (10 267,5). Enfin, le rapport est de 3,07 supérettes et épiceries pour une grande surface en 2024. Ce ratio est inférieur à la moyenne des villes étudiées (3,58).

Fiscalité

Indicateur	Valeur	Année	Moyenne
Taux de CFE	34,86 %	2024	31,95 %
Taux de TF	48,95 %	2024	44,93 %
Taux de THRS	33,55 %	2025	23,75 %
Taux de TEOM	14,64 %	2024	10,66 %
Majoration 60% TH	Non	2025	-

Le taux de Cotisation Foncière des Entreprises (CFE) s'établit à 34,86 % en 2024. Ce niveau de contribution demandé aux entreprises est plus élevé que la moyenne des douze villes du panel, qui se situe à 31,95 %.

Pour les propriétaires, la pression fiscale est également soutenue. Le taux de Taxe Foncière (TF) a connu une légère augmentation, passant de 48,61 % en 2021 à 48,95 % en 2024. Ce taux demeure supérieur à la moyenne constatée dans les autres métropoles (44,93 %).

La fiscalité pesant sur les résidences secondaires (THRS) atteint 33,55 % en 2025, un chiffre nettement supérieur à la moyenne des villes étudiées (23,75 %). Il est toutefois à noter que la ville n'a pas appliqué de majoration spécifique sur la taxe d'habitation en 2024.

Enfin, le taux de la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères (TEOM) suit une tendance haussière, passant de 13,39 % en 2021 à 14,64 % en 2024. Il se situe, lui aussi, au-dessus de la moyenne du panel (10,66 %).